



La Jolly Vanadio al Terminal Sapir di Ravenna

Messina porta a Ravenna la mega-ship Jolly Vanadio

RAVENNA

«Certo che avremmo voluto restare a Genova. Ma i continui divieti autostradali sui trasporti eccezionali ce lo hanno impedito. Così ci siamo guardati intorno, e il porto di Ravenna si è rivelato quello più collaborativo». Ignazio Messina spiega così la scelta del gruppo armatoriale genovese di utilizzare, per la prima volta, lo scalo romagnolo per imbarcare un importante lotto di project cargo e di impiantistica di grandi aziende (ABB, Sacmi, Linxon e Boldrocchi Group). Dopo Ravenna, la Jolly Vanadio completerà il carico nei porti del Mediterraneo Occidentale, per poi riprendere la rotta sulla linea regolare verso il Mar Rosso e il Golfo Arabico.

La Jolly Vanadio è la più

grande nave ro-ro portacontainer mai entrata nel Canale Candiano e approdata alle banchine del Terminal Sapir. La Jolly Vanadio, 240 metri di lunghezza, è stata varata nel 2015: insieme alle altre sette unità gemelle di proprietà del gruppo Messina è la ro-ro portacontainer più grande mai costruita al mondo. «Parliamo di una nave molto grande per gli standard di Ravenna - commenta Messina - e questo la dice lunga sugli sforzi e sulla volontà delle autorità locali, Capitaneria compresa, di sostenere il traffico marittimo. Noi e i nostri clienti siamo estremamente soddisfatti, è stato davvero positivo lavorare in condizioni così favorevoli». Genova perde così una fetta dei traffici più ricchi, quelli del project cargo. —